



Soutěž prověřila dovednosti zrakově postižených

O třetí zářijové sobotě jsme mohli v královopolských ulicích zaznamenat zvýšený počet chodců s bílou holí – královopolské Tyflo-Centrum, o.p.s., pořádalo 15. ročník soutěže v prostorové orientaci a samostatném pohybu nevidomých TyfloBrno 2022. Se speciálními klapkami na očích mohly soutěžit i osoby bez zrakového postižení. Celkem jedenáct účastníků se pohybovalo podle speciálního popisu pro nevidomé po 3,5 km dlouhé trase (z toho jeden kilometr se svezlo tramvají), kde na ně čekala čtyři kontrolní stanoviště a doplňovací bodové aktivity. Soutěžící šli bez vodících psů, na jejich bezpečnost dohlíželi dobrovolní asistenti,

tzv. „andělé“. Významnou součástí zadání bylo nalezení místa posledního odpočinku královopolského básníka Josefa Chaloupky (1898-1930) na královopolském hřbitově. Ten svůj rodinný dům odkázal nevidomým a ti mu v letošním ročníku TyfloBrna vzdali hold.

Všichni soutěžící se bezpečně vrátili „domů“, k Domu služeb pro nevidomé Josefa Chaloupky na Chaloupkově 7, místu startu i cíle. S nejvyšším počtem bodů se na prvních třech místech umístili Marek Durila z Brna, Marie Kořínková z Opavy (bez zrakového postižení) a Václav Touš z Veverských Kniníc.

Jana Novotná



Foto: Jana Novotná

Velké změny v třídění. Kovové obaly patří nově do žlutých kontejnerů

Od září se v Brně třídí trochu jinak. Do žlutých kontejnerů nově patří také kovové potravinářské obaly. Takže do kontejnerů „na plast“ umístíme nejenom plasty, krabice od mléka a džusu, hliníkové plechovky od piva či limonád, ale už nyní také konzervy od paštik a dalších potravin, plechovky od kávy a čaje, obaly od pitíček, paštik, víčka zavařovací, od jogurtu, potravinové tácky, konzervy od jídel pro domácí mazlíčky – zkrátka takřka vše kovové, co v kuchyni během vaření spotřebujeme. Tuto změnu umožní automatická dotřídňovací linka, kterou Brno v těchto dnech dostává v areálu městské společnosti SAKO Brno. Součástí



linky jsou totiž účinné separátory kovů, které umějí kovy vytáhnout z moře plastového odpadu.

Spolu s tím se v Brně postupně začíná sjednocovat barevný vzhled všech kontejnerů na tříděný odpad.

Budou černé, stejně jako kontejnery na směsný komunální odpad, ovšem odliší se od nich barevností víka – modré víko pro papír, žluté pro plasty, nápojové kartony a kovové obaly. Změna čeká na 2 800 modrých a 3 000 žlutých kontejnerů. Spolu s tím SAKO Brno aktuálně dokončuje projekt decentně oplocených kontejnerových stání, kde nádoby na odpad budou skryty za ploty z přírodních materiálů, aby nerušily vzhled ulic. Decentně upravených kontejnerových stání bude více typů a na každé městské části bude, vybrat si a rozhodnout, jaký typ ohrazení a v jaké lokalitě si zvolí.

(red)

Z Centra Kociánka letos opět startovala Jízda do vrchu

„Ten závod má obrovské kouzlo,“ říká jeden z jezdců, který bude za chvíli startovat na motocyklu Rudge Whitworth z roku 1928, v krátkém rozhovoru. „Však se také jedná o nejvýznamnější závod veteránů v České republice a o jeden z nejprestižnějších v Evropě,“ připomíná. V tom okamžiku se ukázalo slunce a napřelo se do té vřavy kolem historických strojů, jezdců a množství diváků.

Z Centra Kociánka startovala 1. října vzpomínková „Jízda do vrchu“ Brno-Soběšice, pořádaná Veteran Automoto Clubem Brno ve spolupráci s Technickým muzeem v Brně a Centrem Kociánka, provázená výstavou historických vo-



Foto: Jana Novotná

zidel. Diváci zde mohli zhlédnout zázemí jezdců, startovní proceduru a sledovat doprovodný program. Na trať dlouhou 3,2 km vyrazilo přes 100 automobilů, nejstarší z nich Autocar M8, 1902, a cca 160 motocyklů, nejstarší Ariel 5,5HP – 500 SV, 1915. Náladu místy kořenili pánové v kšiltovkách, pumpkách a motýlcích a dámy v dlouhých sukňích a kloboucích, nebo také borci v kožených kompletech se zipy anebo šněrováním. A všechno to bylo pestré, veselé, jedinečné. První závod (tenkrát pod názvem I. mezinárodní závod Brno-Soběšice) se jel v roce 1924, za dva roky akce oslaví významné výročí.

Jana Novotná